

Tanácsnoki beszámoló – 2025

dr. Bartha Gábor – Közlekedés és településközi kapcsolatok

2025-ben tanácsnokként azon dolgoztam, hogy a Szentendrei-sziget közlekedése végre olyan irányba mozduljon el, amely hosszú távon is élhetőbbé teszi a mindennapokat. A feladatom két fő területre koncentrált:

- **a sziget közlekedésének fejlesztése,**
- **a környező településekkel való együttműködés erősítése.**

Ez az év a tárgyalások, az előkészítés és a stratégiai építkezés éve volt — olyan alapokkal, amelyekre a következő évek fejlesztései épülhetnek.

1. A sziget közlekedésének új alapokra helyezése

A Szentendrei-sziget közlekedése évtizedek óta rendezetlen, és a lakosságszám növekedése miatt a helyzet folyamatosan romlik. 2025-ben sikerült elérni, hogy a négy település — Szigetmonostor, Pócsmegyer, Kisoroszi és Tahitótfalu — **közösen kezdjen dolgozni egy egységes közlekedési koncepción.**

Ez az első olyan anyag, amely a szigetet **egy rendszerként** kezeli.

Mit tartalmaz az előkészített koncepció?

- **Expressz járat** Kisoroszi és Szigetmonostor között, gyors eljutással a szárazföldi kapcsolatokhoz.
- **Normál járatok**, amelyek lefedik a sziget belső területeit, Surányt és Horányt is.
- **Iskolabusz**, amely tehermentesíti a reggeli és délutáni csúcsot.
- **Elektromos/hibrid kisbuszok**, amelyek alkalmasak a szűk szigeti utakra.
- **A kompokhoz és Volán-járatokhoz igazított menetrend**, hogy a sziget ne zsákutca legyen.
- **Új megállók és fordulók**, ahol szükséges.

A cél egyértelmű: **kevesebb autó, gyorsabb eljutás, kiszámíthatóbb mindennapok.**

2. Révek és kompok: a rendszer megmentése

A sziget életében a révek és kompok nem luxus, hanem **létkérdés.**

2025-re már mindenki számára világossá vált, hogy a jelenlegi rendszer:

- elavult,

- kapacitáshiányos,
- munkaerőhiánnyal küzd,
- és a működési költségek miatt hosszú távon fenntarthatatlan.

Tanácsnökként kezdeményeztem és részt vettem azokban a tárgyalásokban, amelyek célja:

- **a járműpark cseréjének előkészítése,**
- **a működési finanszírozás rendezése,**
- **a közlekedés állami feladattá tétele.**

Ez utóbbi különösen fontos, mert a szigeti átkelések valójában **helyközi közlekedést** biztosítanak, amelyet jelenleg az önkormányzatok próbálnak fenntartani — egyre nehezebben.

Sajnos a települések anyagi helyzete, még összefogva sem elég a helyzet akár kismértékű javítására sem. Az összefogás eredményeképpen ígéretet kaptunk a problémák állam általi megoldására, valós lépések azonban sajnos mindeztáig nem történtek.

3. Kerékpáros/gyalogos híd Szentendrére: pici lépés egy hosszú úton

2025-ben kétirányú tárgyalássorozatot folytattam, amely a híd évek óta nem mozduló ügyét talán előremozdíthatja.

3.1. Egyeztetés Szentendre városával

A 2025. október 2-i találkozón:

- mindkét fél támogatását fejezte ki a híd megépítésére,
- négy lehetséges helyszínt vizsgáltunk meg,
- közös ütemtervet fogadtunk el a továbblépésre,
- rögzítettük a további tárgyalások menetét (polgármesteri találkozó, Vízművek, főpolgármester, államtitkár).

Ez volt az első alkalom, hogy a két település **közös, strukturált előkészítési folyamatban** állapotott meg.

3.2. Egyeztetés a Fővárosi Vízművekkel

A 2025. október 14-i tárgyaláson tisztáztuk a műszaki és vízbázisvédelmi feltételeket és a lehetséges helyszínek körét szűkítettük le.

Ezután következik a **szakmai előkészítés szakasz**, ami remélhetőleg a hídprojekt megvalósulásához vezet.

4. A Versenyképes Járások Program (VJP) – a szigeti közlekedés bekerült a járási prioritások közé

A VJP egy országos területfejlesztési program, amely járási szinten támogat fejlesztéseket.

2025-ben Molnár Zsolt polgármester oldalán részt vettem a **2026-os járási fejlesztési csomag előkészítésében**, ahol:

- összehangoltuk a szigeti települések közlekedési fejlesztési igényeit,
- elértük, hogy a szigeti tömegközlekedési koncepció **járási szintű prioritássá** váljék,
- a busz- és kompfelvezetési igények bekerültek a járási fejlesztési listába,
- a sziget közlekedése először jelent meg **járási szintű stratégiai ügyként**.

Ez a 2025-ös év egyik legfontosabb eredménye: a sziget problémái **nem helyi ügyként**, hanem **térségi fejlesztési feladatként** kerültek az asztalra.

5. Kapcsolattartás a környező településekkel

Tanácsnökként kiemelt feladatom volt a szigeti és környékbeli településekkel való együttműködés erősítése.

2025-ben egyeztetéseket folytattam:

- **Szentendre városával,**
- **Tahitótfaluval,**
- **Pócsmegyerrel,**
- **Kisoroszival,**
- valamint a **Fővárosi Vízművekkel**.

Ezek az egyeztetések nem öncélúak: a sziget közlekedése csak akkor javulhat, ha a települések **összehangoltan** lépnek.

Összegzés

2025-ben tanácsnökként a következő területeken sikerült előrelépést elérni:

- a közlekedési fejlesztések stratégiai alapjai elkészültek, elindult a sziget közlekedésének újratervezése,
- előre mozdult a Szentendrére vezető híd ügye,
- ígéretet kaptunk a révek és kompok válságának állami megoldására,
- megerősödött a települések közötti együttműködés,
- a szigeti közlekedés bekerült a járási fejlesztési programba.

A cél változatlan:

egy élhetőbb, jobban működő, könnyebben megközelíthető Szigetmonostor.

Szigetmonostor, 2026. 01. 23.

dr. Bartha Gábor

tanácsnok